
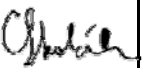
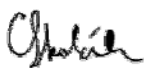



**SUDOP BRNO****SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		Tel./fax: 541 211 310	
V ZASTOUPENÍ:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		E-MAIL: sudop@sudop-brno.cz	
ZÁKL.PROF.	21	VED.ZÁKL.PROF.SKUP.	ŘEDITEL	
SKUPINA :	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	Ing. Josef Naništa	Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ.ZAKÁZKY	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL,VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. Skoták 	Ing. Skoták 	Ing. Skoták 	Ing. Naništa 	
MÍSTO STAVBY: železniční trať Havlíčkův Brod - Brno - Kúty (ŽSR)/Hohenau (ÖBB)			ÚČEL:	
Vstup do oblasti ETCS v úseku Hohenau - Břeclav B - Souhrnná část			přípravná dokumentace	
			ZAK. ČÍSLO	13023-01-0813
			DATUM :	08/2013
			ARCH.ČÍSLO	2013210001
			ČÁST DOKUM.	B

Stavba: Vstup do oblasti ETCS v úseku Hohenau - Břeclav
Část dokumentace: B - Souhrnná část
stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD)

Obsah části B

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Popis stavby a její koncepce

B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

B.1.2.5 Územně technické podmínky

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

B.3.2 Zapracování podmínek z procesu EIA

B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.5 Odpadové hospodářství

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu na stavby při jejím užívání

B.8 Návrh řešení pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.10 Civilní ochrana

B.11 Graf dynamického průběhu rychlosti

B.12 Organizace výstavby

B.13 Přílohy souhrnné části:

B.13.1 Protokol o určení vnějších vlivů

B.13.2 Tabulky základních údajů

B.13.3 Tabulka správních údajů

B.13.4 Tabulka katastrálních údajů

B.13.5 Tabulka výluk

Název stavby: Vstup do oblasti ETCS v úseku Hohenau - Břeclav
Část dokumentace: B - Souhrnná část
stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD)

B Souhrnná část

B. 1 Souhrnná technická zpráva

B 1.1 Popis stavby a její koncepce

Stavba řeší rozšíření stávající mobilní sítě GSM-R pro zajištění potřebného pokrytí nutného pro vstup do oblasti zabezpečovacího zařízení ETCS úrovně L2 v traťovém úseku Hohenau – Břeclav a doplnění resp. rozšíření stávající optické kabelizace pro zajištění přenosových kapacit pro potřeby zařízení ETCS. Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R, kterou provozuje Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC, s.o.) a která patří mezi základní technologie železniční infrastruktury. Stavba bude zajišťovat mobilní telekomunikační a datovou komunikaci výhradně pro potřeby železničního provozu, především bude zajišťovat komunikaci s jedoucími vozidly při vstupu do oblasti ETCS v úseku Břeclav – Hohenau.

V rámci stavby bude řešena výstavba jedné základnové stanice BTS 271 Františkův rybník, instalace nového diagnostického optického kabelu 36vl. v úseku Břeclav - st. hr. ČR/Rakousko pro napojení BTS na centrální části sítě, zavěšení nového závěsného optického kabelu ZOK v úseku Brno, hl.n. – Filiálka a úprava stávající optické kabelizace v lokalitě ATÚ Botanická pro potřeby zařízení ETCS.

Nová základnová stanice je řešena standardním způsobem, který již byl u provozovatele sítě GSM-R (SŽDC, s.o.) v předcházejících stavbách použit.

Základní technické údaje BTS 271 Františkův rybník

Základnová stanice BTS 271 Františkův rybník se skládá:

- z nosiče anténního systému – nového betonového stožáru o výšce 25m
- z anténního systému, tvořeného 2 anténami umístěnými na anténním nosiči
- z technologického elektronického zařízení umístěného v samostatném technologickém domku se sedlovou střechou

Začlenění nové základnové stanice do již provozované sítě GSM-R SŽDC na 1. tranzitním železničním koridoru bude pomocí přenosového zařízení na stávající řídicí jednotku BSC umístěnou v budově ČD-Telematiky na ul. Pernerova. V současné době je na řídicí jednotce dostatečná rezervní kapacita (volné sloty) pro připojení nově vytvořené smyčky E1 s BTS 271 Františkův rybník a nebude nutné tedy rezervní kapacitu v rámci této stavby rozšiřovat. Stávající centrální systém GSM-R bude pouze softwarově doplněn o potřebné licence (TRx).

Zemní práce, základy

Hlavní podíl zemních prací souvisejících se samotnou výstavbou BTS se týká výstavby základu pro anténní nosič a terénních úprav pro umístění technologického domku.

Před zahájením zemních prací jako součást výstavby stožáru BTS bude proveden geologický průzkum v místě budoucího stožáru a na základě výsledků tohoto průzkumu se upraví základová patka pro stožár. Základ bude realizován do otevřeného výkopu. Součástí výkopových prací bude i uvedení okolního terénu do původního stavu. Další zemní práce souvisejí s připojením nové základnové stanice na stávající telekomunikační a silnoproudou síť, tzn. výkop rýhy pro samostatnou přípojku nn ke stávající trafostanici a rýhu pro výpich z diagnostického optického kabelu. Před započítím všech zemních prací je nutné zajistit protokolární vytyčení stávajících podzemních sítí a v případě souběhu nebo křížování vyzoomět příslušného správce, případně zajistit jeho dozor.

Dispoziční řešení

Vnitřní elektronické zařízení BTS 271 Františkův rybník včetně související technologie a záložního napájení je umístěno v samostatném technologickém domku se sedlovou střechou v bezprostřední blízkosti anténního nosiče. Konkrétní vlastnosti technologického domku jsou uvedeny v příloze D. Napájecí kabely pro anténní systémy mezi stožárem a technologií BTS budou vedeny v chráničkách uložených v základových patkách stožáru a technologického domku.

Napojení na energii

Pro napájení BTS 271 Františkův rybník bude využita stávající rozvodná síť SŽDC, napěťová soustava: 3 PEN, AC 50Hz, 230/400V / TN-C. Součástí nového rozvaděče u BTS bude přívodka pro připojení náhradního zdroje el. energie (dieselagregátu). U přípojky nn bude zřízen elektroměrový rozvaděč, ve kterém bude kromě jištění vývodu pro skříň s technologií také elektroměr pro měření spotřeby el. energie. Součástí této stavby bude dodávka 1 ks diesel agregátu s výkonem 7,5kW, který bude v případě potřeby sloužit jako záložní zdroj pro napájení BTS v případě výpadků napájení delších jak 6 hodin.

Záložní napájení základnové stanice po dobu min. 6-ti hodin bude zajištěno pomocí plynotěsných baterií.

Pro napájení související technologie (přenosové zařízení) ve stávajících budovách budou využity stávající zdroje ve sdělovacích místnostech, které již slouží pro napájení stávajících sdělovacích zařízení.

Napojení na telekomunikační síť

V mezistaničním úseku Břeclav – st. hr. ČR/Rakousko je v současné době k dispozici pouze závěsný optický kabel ve vlastnictví ČD-Telematika o dimenzi 72 vl.. V rámci samostatného provozního souboru této stavby bude do stávajících chrániček zafouknut nový optický kabel o dimenzi 36vl. v úseku Břeclav, ústřední stavební – technologický domek na rakouské straně státní hranice. Tento kabel bude následně sloužit pro připojení nové základnové stanice BTS 271.

V rámci PS BTS bude z nově zafukovaného diagnostického optického kabelu proveden oboustranný výpich čtyř vláken (optickým kabelem o dimenzi 12vl.), který bude ukončen na optickém rozvaděči v technologickém domku BTS.

Přenosový trakt E1 pro BTS je zajištěn přenosovým systémem SDH. V rámci PS přenosového zařízení bude v technologickém domku vybudován nový přenosový uzel STM-1. Pro zapojení nového přenosového uzlu do stávající přenosové sítě SŽDC bude ještě doplněno o potřebné moduly stávající přenosové zařízení v žst. Břeclav.

Pro připojení BTS na přenosové trakty je využívána především kruhová topologie, vzhledem k tomu, že stávající smyčky pro provozované BTS na 1. tranzitním železničním koridoru jsou již kapacitně naplněny, bude pro připojení nové BTS zřízena jedna nová smyčka, která bude na centrální části sítě GSM-R připojena na stávající volné porty, bez nutnosti hardwarového rozšíření této centrální části. Centrální část bude pouze softwarově doplněna o potřebné licence (TRx).

Uzemnění

V rámci výstavby BTS je řešen nový systém uzemnění, který zajistí správnou funkci instalovaného zařízení a vytvoří ochranu proti blesku. Veškeré zařízení BTS bude situováno mimo prostor ohrožený trakčním vedením (mimo prostor POTV), tj. ve vzdálenosti min. 5m od osy trakční koleje nebo trakčního stožáru.

Budou vybudovány tři samostatné zemní sítě, které se vzájemně propojí v jednom bodě rozpojitelnými spoji, které umožní jejich dílčích měření.

- Uzemnění anténního stožáru (ochrana proti blesku – 10 ohm, v místech s vysokým zemním odporem min. 15 ohm)
- Uzemnění technologického objektu (pracovní uzemnění pro správnou funkci technologie – min. 10 ohm)
- Uzemnění napájecí soustavy 230/400V (požadovaná hodnota 5 ohm).

a) zhodnocení staveniště

Stavba je realizována na železniční trati č. 250 (resp. č. 801, 802) Havlíčkův Brod – Brno – Kúty (ŽSR)/Hohenau (ÖBB) v traťovém úseku žst. Břeclav – státní hranice ČR/Rakousko resp. v železničním uzlu Brno. Tato trať je v úseku Brno – st. hranice součástí 1. tranzitního železničního koridoru a v místech výstavby je elektrifikována trakční soustavou 25 kV/50Hz.

Výstavba samotné základnové stanice BTS 271 Františkův rybník má ohraničený lokální charakter a v rozsahu tak, jak je navržena nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na trvalou úpravu okolí. Práce jsou orientovány na výstavbu nového stožáru (anténního nosiče) základnové stanice s anténním systémem, na výstavbu nového technologického objektu pro umístění elektronické technologie BTS, na montáž napájecích koaxiálních kabelů k anténám, sdělovacích a silnoproudých kabelů k napájecím zdrojům nn. Pro možnost napájení této základnové stanice je nutné vybudovat samostatnou přípojku nn od nejbližšího drážního zdroje v délce cca 700m. Kabelová trasa přípojky nn bude vedena v souběhu se stávající drážní kabelizací (sdělovací a zabezpečovací kabelizace). Pro připojení základnové stanice na centrální část sítě GSM-R bude do stávajících HDPE trubek zafouknut v úseku mezi žst. Břeclav – st. hr. ČR/Rakousko nový optický kabel o dimenzi 36vl. Vzhledem k tomu, že nový optický kabel je zafukován do stávající HDPE trubky, nevyžaduje instalace kabelu žádné další územní nároky a minimum zemních prací. Zemní práce budou v tomto případě souviset pouze s instalací nových kabelových komor pro optické spojky resp. kabelové komory, s případnou opravou vadné HPDE trubky a se samotným zafukováním optického kabelu.

V železničním uzlu Brno bude instalován nový závěsný optický kabel pro potřeby sdělovacích a zabezpečovacích přenosů o dimenzi 144vl. mezi výpravní budovou žst. Brno, hl.n. a objektem Filiálka. Kabel bude přivěšen ke stávajícímu závěsnému kabelu ČD-Telematika na nové resp. stávající konzoly uchycené na trakčních stožárech a bránách.

Všechny dotčené pozemky jsou určeny pro provoz dráhy, resp. jsou na nich již umístěny drážní stavby nebo se nachází v ochranném pásmu dráhy. Dotčené pozemky výstavbou základnové

stanice jsou ve vlastnictví SŽDC, s. o., kabelová trasa samostatné přípojky nn pro napájení BTS 271 Františkův rybník prochází navíc přes pozemek ve vlastnictví města Břeclav. Pro potřeby územního a stavebního řízení budou sepsána smlouva o smlouvě budoucí pro možnost uložení kabelu do pozemku ve vlastnictví města.

Trasa závěsného optického kabelu je zavěšena na stávajících trakčních podpěrách v prostoru žst. Brno, hl. n. a přiléhající železniční trati a je vedena přes pozemky ve vlastnictví ČD, a.s., SŽDC, s.o. a dalších vlastníků.

Seznam všech parcel je přiložen jako příloha souhrnné zprávy a dále je přiložen v geodetické části dokumentace.

Úpravy na stávajícím zařízení (přenosové, kabelizace) budou prováděny ve vnitřních prostorách stávajících drážních budov.

b) zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Stožár základnové stanice (anténní nosič) bude opatřen tmavě zeleným nátěrem. Sedlová střecha technologického domku (TD) bude opatřena pálenou krytinou červené barvy a fasáda TD bude provedena ve světlém odstínu přírodní barevnosti. Zbývající části stavby svým charakterem nevyžadují řešit zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území ani její vzhled nebo výtvarné řešení.

c) zásady technického řešení

PS 101 BTS 271 Františkův rybník

V lokalitě Františkův rybník bude instalována nová BTS ve vnitřním provedení. Technologie BTS bude umístěna v novém samostatném technologickém objektu, který bude opatřen sedlovou střechou. Antény budou umístěny na novém stožáru výšky 25m. Anténní systém bude sestaven z 2 ks antén zapojených do 1 sektoru.

Pro připojení BTS na centrální řídicí a spojovací systém bude proveden v rámci tohoto PS nový výpich optickým kabelem o dimenzi 12 vl. v délce cca 80m z nově zafukovaného DOK 36vl. Břeclav – st. hr. ČR/Rakousko (kabel realizován v rámci PS 701). V rámci samostatného PS 131 bude v novém technologickém domku BTS instalován nový přenosový uzel SDH STM1, zajišťující potřebné toky E1 pro připojení technologie.

Pro napájení technologického domku BTS v lokalitě Františkův rybník bude provedena přípojka nn zemním kabelem ze stávající trafostanice SŽDC, s.o.. Přípojka nn je řešena v rámci SO 801 Františkův rybník, přípojka NN.

BTS bude umístěna na pozemku SŽDC, s.o.. Příjezd k místu situování BTS je možný po stávající veřejné zpevněné komunikaci.

PS 121 Uvedení do provozu, úsek Hohenau – Břeclav

V rámci tohoto PS se zprovozní a začlení nově vybudovaná základnová stanice do stávající sítě GSM-R, provede se kontrolní předávací měření pokrytí signálem v celém uzlu Břeclav (žst. Podivín – žst. Břeclav – st. hr. ČR/Rakousko, žst. Břeclav – žst. Lanžhot). Na základě provedeného měření bude provedena celková optimalizace šíření signálu GSM-R v uzlu Břeclav vč. kmitočtového plánování. Součástí této optimalizace bude mimo jiné úprava stávající základnové stanice BTS 272 Břeclav, Novoveská (snížení výkonu, přesměrování antén,...).

Nově zbudovaná základnová stanice BTS 271 Františkův rybník bude zapojena na přenosový trakt E1, který bude přes přenosové zařízení připojen na stávající řídicí modul BSC v Praze na ul. Pernerova. Provede se odzkoušení připojení a spojení na spojovací centrální modul BSC vč. potřebného doplnění softwaru centrální části sítě (doplnění licencí za TRX).

Součástí tohoto PS bude taktéž dodávka jednoho dieselagregátu pro případné zajištění náhradního napájení základnové stanice.

PS 131 Přenosové zařízení, úsek Hohenau - Břeclav

V rámci tohoto PS bude instalován zcela nový přenosový uzel STM-1 v novém objektu TD BTS v lokalitě Františkův rybník.

Pro možnost napojení nové BTS Františkův rybník budou doplněny do stávajícího rámu ONS 15454 v přenosovém uzlu Břeclav ÚS dva porty optického rozhraní STM-1 (moduly SFP).

PS 141 Radiovníky

Součástí tohoto PS budou instalace návěstí na území Rakouska pro vjezd do oblasti pokryté signálem GSM-R vysílaného z území České republiky. Návěst bude umístěna u obou kolejí.

PS 701 DOK Břeclav – st. hranice ČR/Rak.

V rámci tohoto PS se vybuduje nový optický kabel v kapacitě 36 optických vláken v úseku mezi žst. Břeclav, ústřední stavědlo – technologický objekt na rakouské straně státní hranice ČR/Rakousko. Tento kabel bude v celé délce zafouknut do stávajících trubek (HDPE, KSR).

V trase nového DOK budou zřízeny nezbytné kabelové rezervy (u mostních objektů, optických spojek, místo výpichu k BTS), které budou i s případnými optickými spojkami uloženy v podzemních kabelových boxech.

Nový DOK bude ukončen v obou koncových bodech plným profilem, přičemž rozdělení vláken bude odpovídat standardnímu dělení zavedenému u SŽDC, s. o. (vl. č. 1-12 určena pro zabezpečovací zařízení, vl. č. 13-24 určena pro sdělovací účely, vl. č. 25-36 průběžná).

Celková délka nového optického kabelu v předmětném úseku je cca 8 km vč. rezerv a zaústění.

PS 702 ZOK Brno, hl.n. – Filiálka, montáž

V rámci tohoto PS bude řešena montáž nového závěsného optického kabelu mezi objektem VB Brno, hl.n. a objektem Filiálky. Vzhledem k tomu, že v předmětném úseku není k dispozici stávající volná HDPE trubka ani kabelovod a železniční trať je vedena po mostech, náspech apod., které nejsou v současné době zrekonstruovány, je nová kabelizace řešena pomocí zavěšení na stávající trakční stožáry k optickému kabelu ČD-Telematika.

Vlastní zavěšení optického kabelu na trakční podpěry je součástí samostatného SO 901.

Nový závěsný kabel bude ukončen ve sdělovací místnosti ve výpravní budově žst. Brno, hl. n. na novém optickém modulárním rozvaděči ve stávající skříni. Ukončena budou vlákna č. 13-144, vl. č. 1-12 budou v optickém rozvaděči provařena na vl. č. 1-12 na stávajícím DOK směrem do žst. Maloměřice. Na straně objektu Filiálka budou vlákna č. 1-12 a 37-144 provařena v nové spojnici na zdi na stávající DOK směrem na PTO Horní Heršpice. Zbývající vlákna z obou kabelů (nový ZOK/stávající DOK) budou nově ukončena na novém modulárním optickém rozvaděči ve stávající skříni.

Po zprovoznění nového ZOK bude na tento kabel převeden stávající kabelový provoz SŽDC ze stávajícího závěsného optického kabelu ve vlastnictví ČD-Telematika. Konkrétní převáděný provoz bude určen správcem zařízení v dalším stupni projektové dokumentace.

Celková délka nového optického kabelu je cca 1,6km

PS 703 Úprava DOK Brno Maloměřice – Brno, hl.n.

V současném stavu je v úseku mezi Brno Maloměřice a Brno, hl.n. k dispozici DOK o dimenzi 144vl., který je navíc vyveden v lokalitě ATÚ Botanická (oboustranně vyvedeno 36vl.) a Kounicova 26 (oboustranně vyvedeno 144vl.). Pro potřeby kabelových a přenosových kapacit zařízení ETCS bude rozšířen počet vyváděných vláken v lokalitě ATÚ Botanická.

V rámci tohoto PS bude zrušena stávající dělicí spojka na zdi a nově bude optický kabel oboustranně přímo ukončen s výjimkou vláken č. 7-12 na dvou nových optických modulárních rozvaděčích ve stávající 19" skříni. Vlákná č. 7-12 budou v optických rozvaděčích provařena. Stávající optický rozvaděč bude demontován a předán správci pro další možné využití.

Vzhledem k tomu, že v současné době není na stávající optické kabelizaci SŽDC 144vl. v úseku Brno Maloměřice – Brno, hl.n. a Filiálka – PTO, Horní Heršpice dodržováno standardní rozdělení vláken (vl. č. 1-12 pro zabezpečovací zařízení, č. 13-24 pro sdělovací zařízení, č. 25-36 průběžné) bude v rámci tohoto PS řešeno taktéž převedení provozu z vláken č. 1-12 na vlákna č. 13-24. Konkrétní převáděný provoz bude určen správcem zařízení v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 801 Františkův rybník, přípojka NN

Pro napájení technologického domku BTS 271 (10kW, 400V) v km cca 78,713, bude provedena přípojka nn zemním kabelem z rozvaděče RTS stávající trafostanice 22/0,4 kV s transformátorem označeným číslem 177730 a výkonem 50 kVA. Tato trafostanice je ve správě SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE a je situována v km cca 79,356 na pozemku č.3102 ve vlastnictví Města Břeclav. Kabelová přípojka bude vedena z rozvaděče nn pod trafostanicí - RTS, do něhož bude doplněn vývodový jistič prvek. Kabel přípojky nn bude uložen v nové zemní kabelové trase, přechod kolejiště a silničního nadjezdu bude řešen pomocí metody řízené mikrotuneláže. Na konci přípojky nn bude zemní kabel ukončen v plastové pojistkové skříni KS1. Celková délka přípojky nn od trafostanice 22/0,4 kV bude cca 720m. Od místa situování kabelové skříně KS1 bude do kabelové trasy přípojky nn založen zemnicí pásek pro přizemnění vodiče PEN přípojky nn.

SO 901 ZOK Brno, hl.n. – Filiálka, zavěšení

Obsahem SO je zavěšení nové trasy závěsného optického kabelu, která půjde souběžně se stávající trasou závěsného optického kabelu (ZOK) pro telekomunikační účely zavěšeného v rámci stavby Železniční vysokokapacitní přenosová síť stavba č. 24 Brno – Břeclav – st. hranice ČR/A v roce 2001. Pro zavěšení bude využito stávajících trakčních podpěr. Závěsná trasa začíná na budově FILIÁLKA, kde kabel kotví typově na zdi, pokračuje ke kotevnímu st. č. B49 a přechází přes kolejiště na kotevní st. č. B47. Trasa dále pokračuje převážně vně stožárů ke kotevnímu st. č. 46A a dále ke st. č. 86B, kde je svod kabelu do zemní trasy. V závěsné trase nejsou navrženy žádné spojky. Trať je elektrizována střídavou proudovou trakční soustavou 25kV, 50Hz.

d) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, je určena pro provoz dráhy a patří mezi základní vybavení drážní infrastruktury. Přístup k zařízení mají pouze speciálně vyškolení pracovníci.

Z hlediska obecně technických požadavků není nutné (s ohledem na §2, odst. 2 písmeno e) zákona 183/2006Sb.) řešit zabezpečení užívání stavby následujícími osobami:

- osobami pokročilého věku

- těhotnými ženami
- osobami doprovázejícími dítě v kočárku
- dítě do tří let
- osobami s mentálním postižením
- osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace stanovené prováděcím právním předpisem
- osobami s omezenou schopností orientace stanovené prováděcím právním předpisem

Z hlediska obecných požadavků na využívání území – vyhl.501/2006Sb.:

- stavba, která tvoří základní prvek železniční infrastruktury je umístěna na ploše drážní dopravy, která zahrnuje obvod dráhy – je dodržen požadavek vyhl. 501/2006Sb §9 odst.2 a 4.
- stavba je v souladu s požadavkem na vymezení a využívání pozemků dle §20 vyhl.501/2006Sb. Stavba nevyžaduje vybudování odstavných a parkovacích míst, provozem stavby nevznikají odpady, provozem stavby nevznikají žádné požadavky na likvidaci dešťových vod
- pozemek, na kterém je stavba umístěna, navazuje na veřejnou dopravní infrastrukturu silniční a železniční, provozem stavby nevznikají žádné požadavky na dopravní obslužnost
- stavba je v souladu s požadavkem na umístění staveb dle §23 vyhl.501/2006Sb., stavba je napojena na síť technické infrastruktury (telekomunikace, energetika), které jsou ve vlastnictví investora stavby, síť technického vybavení jiných správců nejsou potřeba, stavba je umístěna mimo ochranná pásma energetických vedení, stavba umožňuje přístup požární techniky na pozemek, stavba nepřesahuje na sousední pozemek, stavba neznemožňuje zástavbu sousedních pozemků
- stavba vyhovuje požadavkům dle §25 vyhl.501/2006Sb. na vzájemné odstupy staveb

Z hlediska technických požadavků na stavbu – vyhl.268/2009Sb.:

- § 8 - Základní požadavky: stavba je navržena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie a ochrana tepla po celou dobu předpokládané existence.
- § 9 - Mechanická odolnost a stabilita: stavba je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům dle § 9, před realizací stavby budou provedeny geologické průzkumy a proveden statický výpočet základu stožáru podle předpisů konkrétního výrobce
- § 10 – Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí: stavba neohrožuje život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Stavba nemá žádné negativní vlivy na životní prostředí, provozem stavby se neuvolňují žádné látky nebezpečné pro zdraví a životy osob, zvířat a pro rostliny, neprodukují se žádné nebezpečné částice do ovzduší, nedochází ke znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, provozem stavby nevznikají odpady, stavbou dojde ke zvýšení elektromagnetického záření v pásmu GSM-R - 876-880MHz a 921-925 MHz, hodnoty záření nepřekročí povolené hodnoty
- § 14 – Ochrana proti hluku a vibracím: Stavba nevytváří žádný nežádoucí hluk ani vibrace

e) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stavba nemění stávající stavby (nerekonstruuje síť GSM-R), pouze vhodně doplňuje již provozovanou síť GSM-R ve vlastnictví SŽDC, s.o. o novou základnovou stanici BTS 271 Františkův rybník.

f) využití dosavadního hmotného majetku

Vzhledem k tomu, že v místě uvažované výstavby základnové stanice není v současné době k dispozici žádný vhodný technologický prostor pro umístění vnitřní technologické části BTS ani vhodný anténní nosič (osvětlovací, telekomunikační věž,...) ve vlastnictví SŽDC, s.o., bude v této lokalitě vybudována základnová stanice ve složení nový technologický domek a nový anténní stožár. Pro připojení základnové stanice BTS na stávající kabelovou a přenosovou infrastrukturu SŽDC bude využita stávající volná HDPE trubka, která byla instalována v rámci předchozí stavby „Interoperabilita v traťovém úseku Břeclav-Brno“, do které bude následně zafouknut optický kabel o dimenzi 36vl.

g) podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území

Stavba bude pro připojení nově realizované BTS na centrální části sítě GSM-R využívat stávající přenosovou a kabelovou síť SŽDC, s.o., která bude pouze vhodně doplněna resp. rozšířena. V současné době je na modulu BSC umístěném v budově ČD-Telematika v Praze dostatečná kapacita (volné porty), která bude využita pro připojení nově vybudované BTS, bez nutnosti hardwarového doplnění tohoto modulu.

B 1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech provedených zadavatelem a dodavatelem v rámci zpracování přípravné dokumentace, požadavky na jejich doplnění pro zpracování projektu stavby, případně projektového souhrnného řešení stavby (PSŘ), vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

V rámci zpracování přípravné dokumentace stavby byly provedené průzkumy, ze kterých vychází navržené technické řešení:

1. místní šetření za účelem výběru vhodné lokality pro umístění základnové stanice BTS. Místní šetření v předpokládaných vhodných místech pro situování základnové stanice proběhlo v 05/2013 za účasti výběrové komise, jejímiž členy byly zástupci rozhodujících železničních organizačních složek ze SŽDC, s.o. i ČD, a.s.,
2. výpočet pokrytí signálem GSM-R pro úsek dotčené tratě v návaznosti na již realizovanou a provozovanou síť na 1. tranzitním železničním koridoru,
3. místní šetření pro vedení nového závěsného optického kabelu mezi VB Brno, hl. n. - Filiálka Místní šetření probíhalo v době 06/2013,

4. místní šetření v jednotlivých železničních objektech SŽDC, s.o. a ČD, a.s., které budou nějakým způsobem dotčeny stavbou, tj. umístěním zařízení, ukončením nové nebo úpravou stávající optické kabelizace. Tato místní šetření probíhala za účasti pracovníků servisních nebo správcovských železničních organizací nebo organizačních jednotek. Místní šetření probíhalo v době 06/2013,
5. majetkoprávní průzkumy, jejichž cílem bylo zajištění situování základnové stanice resp. optických a napájecích kabelů v co nejvíce možném rozsahu na pozemcích SŽDC, s.o.,
6. bylo provedeno posouzení vlivů elektromagnetického záření, byla vypracována hygienická zpráva, která bude sloužit jako podklad pro projednání stavby s krajskou hygienickou stanicí,
7. bylo zpracováno požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) výstavby základnové stanice, toto PBŘ bude sloužit jako podklad pro projednání stavby s hasičským záchranným sborem,

V rámci realizace stavby bude s ohledem na konkrétní typ anténního nosiče – stožáru proveden geologický průzkum v místě jeho výstavby, na jeho základě bude upřesněna výstavba základu pro tento stožár.

b) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení měřické sítě

Pro zpracování přípravné dokumentace stavby byly použité následující mapové podklady:

1. mapy JŽM (jednotné železniční mapy) 1:1000
2. soubor map z katastru nemovitostí
3. mapy 1:10.000 a 1:50.000 pro určení širších vztahů
4. výpisy z katastru nemovitostí

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

a) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbu se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany

Základnová stanice BTS a kabelové trasy přípojky nn, výpichu z DOK a nový závěsný optický kabel zasahují do ochranného pásma dráhy, které je určeno svislou rovinou vedenou 60m od osy krajní koleje a nejméně 30m od hranice obvodu dráhy.

Samotná základnová stanice 271 Františkův rybník a samostatná přípojka nn pro tuto BTS se nachází v okrajové části památkové zóny lednicko-valitckého areálu, dále se taktéž nachází v blízkosti přírodní rezervace Františkův rybník a dále jsou situovány v ptačí oblasti „Soutok – Tvrdonicko“. Situování základnové stanice a samostatné přípojky nn bylo projednáno s dotčenými orgány ochrany životního prostředí (Krajský úřad Jihomoravského kraje) a orgánu státní památkové péče (Národní památkový ústav resp. MÚ Břeclav, odbor školství, kultury, mládeže a sportu).

Základnová stanice 271 Františkův rybník a samostatná přípojka nn pro zajištění napájení této základnové stanice se nachází v ochranném pásmu lesa, tyto části stavby byly projednány s příslušným správním úřadem (MÚ Břeclav, odbor životního prostředí).

Výstavba BTS a pokládka kabelu přípojky nn zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí při souběžích nebo při křižování těchto sítí. Rozsah a způsob dotčení je

v rámci územního řízení projednáván s příslušnými správci sítí, v rámci projednávání jsou stanoveny podmínky provádění prací a způsob dotčení.

Výstavba BTS nezasahuje do stávajících ochranných pásem radioreléových spojů ani jiných rádiových pojítek a zařízení. Tato skutečnost byla projednána s jednotlivými provozovateli těchto zařízení – vojsko, radiokomunikace, telekomunikační operátoři.

Pro práce v ochranných pásmech vedení nn, vn a železniční trakce je nutné dbát zvýšené opatrnosti a požádat příslušného správce o vypnutí nebo určení dozoru a stanovení dalších podmínek, za kterých je možné provádět práce.

Pro práce v ochranném pásmu dráhy je nutné zajistit vyškolení pracovníků z platných předpisů pro provádění prací v ochranném pásmu a požádat o stanovení podmínek a dozoru.

b) navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území

Výstavba základnové stanice BTS nezakládá žádný požadavek na vznik ochranného pásma pro toto zařízení.

Ochranné pásmo kabelu přípojky nn je 1m na obě strany kabelové trasy a je dáno příslušnou ČSN, není nutné toto ochranné pásmo vyhlašovat samostatně. V celé délce kabelové trasy se toto ochranné pásmo překrývá s ochranným pásmem dráhy, které je definováno v zákoně o drahách.

c) chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Žádná chráněná ložisková území nejsou stavbou dotčena.

B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Nejsou požadavky.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Zábor zemědělské půdy:

Stavba je realizována na železničních pozemcích, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury. Realizací stavby nedojde k záborům zemědělské půdy.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba je realizována na železničních pozemcích, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury. Realizací stavby nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1.2.5 Územně technické podmínky

příjezd na stavební pozemek - využití veřejných komunikací, využití obslužných komunikací železnice,

přeložky inženýrských sítí - nejsou nutné žádné přeložky,
napojení stavebního pozemku na zdroje vody - není nutné,
napojení stavebního pozemku na energie - využití stávajícího napojení, vlastní zdroje stavebníka,
odvodnění stavebního pozemku - není nutné

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Základnová stanice BTS 271 Františkův rybník bude zajišťovat pokrytí signálem GSM-R při vstupu do oblasti ETCS v úrovni L2 v mezistaničním úseku Hohenau – Břeclav. Samotné zabezpečovací zařízení ETCS L2 je budováno v související stavbě „Výstavba ERTMS/ETCS L2 v úseku Břeclav st. hranice – Kolín“. Zajištění pokrytí signálem GSM-R v mezistaničním úseku Kúty – Lanžhot pro potřeby ETCS L2 je předmětem související stavby „Vstup do oblasti ETCS v úseku Kúty – Lanžhot“ v rámci které dojde mimo jiné taktéž k výstavbě jedné nové BTS.

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

Součástí stavby jsou výkopové práce pro základ anténního nosiče BTS, výkop pro kabel přípojky nn, zemní práce související se zafukováním nového DOK a instalací kabelových komor na stávající HDPE trubku. Celkový objem zemních výkopových prací je cca 60m³ (základ anténního nosiče) a cca 30m³ (přípojka nn, DOK).

Přísun zeminy není v této stavbě nutný.

Deponie zeminy není v této stavbě nutná, přebytečná zemina bude z větší části uložena opět do výkopu a zbytek uložen na skládku.

Po dokončení výkopových prací souvisejících s pokládkou přípojky nn resp. zafukováním diagnostického optického kabelu bude okolní terén uveden do původního stavu. Žádné sadové úpravy nejsou pro tuto stavbu nutné.

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba nevyžaduje výkup žádných pozemků. V případě části kabelové trasy v rámci samostatné přípojky nn pro napájení BTS 271 Františkův rybník dojde k dotčení pozemku ve vlastnictví Města Břeclav. Pro možnost uložení kabelu přípojky nn do tohoto pozemku bude s vlastníkem pozemku uzavřena smlouva o smlouvě budoucí.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Přípravná dokumentace stavba je navržena v souladu s platnými zákony, normami, předpisy a standardy. Na stavbu není nutné v rámci přípravné dokumentace žádat o výjimky z platných norem.

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

a) zvláštní požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace a realizaci stavby

S ohledem na správní řízení a realizaci stavby budou zpracovány následující stupně dokumentace:

- dokumentace pro územní řízení (DUR) pro BTS a samostatnou přípojku nn
- dokumentace pro stavební povolení (DSŘ) pro BTS a samostatnou přípojku nn
- realizační dokumentace pro všechny PS a SO stavby

Územnímu řízení podléhá provozní soubor řešící výstavbu základnové stanice BTS a stavební objekt řešící pokládku samostatné přípojky nn pro napájení základnové stanice. Správním orgánem pro územní řízení je příslušný veřejný stavební úřad (SÚ Břeclav). Následně provozní soubor BTS a stavební objekt nové přípojky nn podléhá stavebnímu řízení. Správním orgánem pro stavební řízení je, vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o stavbu dráhy, Drážní úřad. Všechny ostatní provozní soubory a stavební objekty, které se týkají vnitřních technologií, zafukování DOK do stávajících HDPE trubek, zavěšení OK na trakční podpěry, stavebních úprav a úprav stávajících objektů a staveb podléhají stavebnímu ohlášení u Drážního úřadu.

Dokumentace DUR bude zpracovaná společně pro základnovou stanici a samostatnou přípojku nn pro místně příslušný veřejný stavební úřad.

DUR není nutné zpracovávat na ty části stavby, které probíhají ve vnitřních prostorách (systémové části, přenosové zařízení, uvedení do provozu, doplňování nové technologie, vnitřní úpravy) a na úpravy a doplnění stávajících staveb (zafukování DOK a montáž ZOK). Realizace těchto částí nepodléhají územnímu řízení, realizace probíhá na ohlášení DÚ.

Všechny podmínky a požadavky územního rozhodnutí a stavebního povolení musí být zapracovány do realizační dokumentace.

Při předání staveniště bude založený stavební deník. Před zahájením stavebních prací budou na staveništi vytýčeny jednotlivými správci všechny inženýrské sítě. Na staveništi se nacházejí nadzemní a podzemní inženýrské sítě. Jedná se hlavně o inženýrské sítě drážních správců:

- kabelová sdělovací a zabezpečovací vedení ve správě SŽDC s.o., OŘ, správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- kabelová sdělovací vedení ve správě SŽDC, s.o., TUDC
- kabelová sdělovací vedení ČD-Telematika (ČD-T)
- kabelová vedení nn a vn ve správě SŽDC s.o., OŘ, správa elektrotechniky a energetiky
- vodovodní a kanalizační řády ve správě SŽDC s.o., OŘ, správa budov a bytového hospodářství
- kabelová vedení nn a vodovodní a kanalizační řády (přípojky) ve správě ČD, a.s., RSM

Mimo drážních sítí se na železničních pozemcích nacházejí inženýrské sítě nedrážních organizací. Mezi nedrážní správce sítí patří především telekomunikační společnosti, energetické společnosti, plynárny, vodovody a kanalizace a místní správci technických sítí.

Stávající stav inženýrských sítí, jejich výskyt a poloha jsou doloženy na základě vyjádření a poskytnutých podkladů jednotlivých správců v dokladové části dokumentace. Výskyt inženýrských sítí je dále zapracován v technologické části dokumentace.

b) požadavky na doplnění průzkumů, doplňující geodetické a mapové podklady, popřípadě další podklady

V rámci realizace stavby se provede geologický průzkum pro upřesnění základu stožáru BTS. Před zahájením zemních prací je nutné zajistit vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v daném místě nebo trase. Při pracích, které vyžadují výluky na stávajícím zařízení je nutné o tyto výluky s dostatečným předstihem požádat. Před realizací je nutné dále splnit všechny podmínky územního rozhodnutí a stavebního povolení. Dále je nutné před zahájením prací vyzoomět všechny vlastníky dotčených pozemků případně nájemce těchto pozemků.

B. 2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Předmětem stavby není výstavba provozní a dopravní technologie. Stavba doplňuje základní infrastrukturu pro budoucí výstavbu a provoz zabezpečovací technologie – systém ETCS L2.

Stavba svou činností nenaruší významně nebo dlouhodobě provoz dráhy. Realizace stavby nevyžaduje dlouhodobé výluky v dopravě. Ke krátkodobým napěťovým výlukám dojde při realizaci stavebního objektu, souvisejícího se zavěšováním optického kabelu (ZOKu). Realizací stavby dojde k dílčím výlukám na stávajícím železničním zařízení a infrastruktuře v následujících případech:

- výluky na trakčním vedení v případě úprav konzol pro uchycení ZOK na trakčních podpěrách a při samotném zavěšováním optického kabelu na trakční podpěry,
- výluky na silnoproudém vedení a rozvodech v případě napojení na zdroj elektrické energie
- krátkodobé telekomunikační výluky při přepojování provozu mezi jednotlivými vlákny ve stávajícím optickém kabelu.

Napěťové výluky potřebné související se zavěšováním optického kabelu budou požadovány v následujícím rozsahu:

žst. Brno, hl.n.

kolej č. 5 a 6 – 4 hodiny

kolej č. 3 a 4 – 4 hodiny

kolej č. 4a + kolejová skupina 506-516 – 2x8 hodin

V příloze souhrnné části dokumentace jsou v tabulce uvedeny rámcové požadavky na konkrétní výluky. Vzhledem k vysoké intenzitě železniční dopravy v oblasti žst. Brno, hl. n. je možné výluky na trakčním vedení provádět ve dne pouze o víkendu příp. denně v nočních hodinách.

O výluky na trakčním vedení a sdělovacím zařízení musí být požádáno zhotovitelem minimálně 90 dní před zahájením první výluky dle předpisu D7/2.

Podrobnější rozsah a harmonogram výluk a dalšího omezení bude specifikován v dalším stupni projektové dokumentace (realizační dokumentace).

B. 3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

V rámci přípravné dokumentace a dokumentace pro územní řízení byla stavba projednána s příslušnými orgány a úřady zodpovědnými za předmětnou oblast životního prostředí (odborní

ŽP pověřených městských úřadů a ŽP krajských úřadů) nebo za příslušný krajinný prvek nebo území (CHKO, Povodí, NPÚ, atd.)

a) ochrana přírody

Rozsah posouzení vlivů na životní prostředí byl v rámci zpracování přípravné dokumentace a dokumentace pro územní řízení projednán s příslušnými odbory životního prostředí krajských úřadů s následujícím výsledkem:

Stavba svým charakterem nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zák. 100/2001 Sb. Stavba nemůže mít dle zák. 114/1992 Sb. významný vliv na žádnou významnou lokalitu nebo ptačí oblast (viz. dokladová část stavby, vyjádření KÚ Jihomoravského kraje).

b) dendrologický průzkum

Pro stavbu není nutné provádět.

c) údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Není nutné pro stavbu řešit, nedojde k jejímu zhoršení.

d) vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje

Provoz stavby žádným způsobem neovlivní stávající vodní plochy a vodní toky.

e) odpady

Během výstavby BTS a kabelových tras dojde ke vzniku odpadů, jehož hlavní součástí je tvořena výkopovou zeminou. Všechny odpady vzniklé výstavbou budou likvidovány standardními způsoby dle platné legislativy (zákon.č.185/2001 Sb. vč. prováděcích předpisů a vyhlášek). Přehled odpadů pro BTS s novým stožárem a technologickým domkem je uveden v části B. 5.

f) výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a plán biologických rekultivací

Výstavba BTS je realizována na železničních pozemcích, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury. Nedojde k trvalému záboru ZPF. Výstavba přípojky nn ani ostatní části stavby nemají nároky na trvalý zábor ZPF. Pro tuto stavbu není nutné řešit plán biologických rekultivací.

g) výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu výše škod

Veškeré nové zařízení budované v rámci této stavby nemá nároky na trvalý ani dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Výstavba připravovaná v rámci této stavby je realizována na železničních pozemcích a nezasahuje do žádné oblasti s archeologickými nálezy.

Ukončení nového závěsného optického kabelu bude na jedné straně provedeno ve výpravní budově žst. Brno, hl.n., která je evidována jako nemovitá kulturní památka. Vzhledem k tomu, že HDPE resp. HFXP trubka bude vedena ve stávajících trasách pod zastřešením nástupiště resp. pod kolejištěm a bude zakončena přímo v místnosti se sdělovací technologií, nedojde tím pádem k dotčení fasád ani k narušení památkového rázu chráněné budovy.

i) hluková studie

Provozem stavby nedojde ke zvýšení stávající hlukové hladiny.

j) vliv vibrací

Provozem stavby nedojde ke vzniku vibrací.

k) rozptylová studie

Realizací stavby nedojde ke zhoršení rozptylových podmínek.

l) posouzení vlivu stavby samotné stavby na kvalitu ovzduší

Realizací stavby nedojde ke vzniku žádných emisí do ovzduší. K dočasnému zvýšení může dojít během výstavby, jde především o dopravu materiálu a odvoz přebytečné zeminy. Toto znečištění je minimální, odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu při výstavbě na 0,05t/BTS.

Elektromagnetické záření:

Provozem stavby dojde ke zvýšení elektromagnetického záření v pásmu GSM-R (876-880MHz a 921-925 MHz). Na BTS byla vypracována hygienická zpráva pro územní řízení, která byla následně projednána s místně příslušným hygienikem (viz. dokladová část).

V dalším stupni projektové dokumentace na základě konkrétního použitého zařízení vybraného formou veřejné soutěže bude provedeno posouzení vlivů tohoto záření vypracováním hygienické zprávy pro stavební řízení (v případě použití jiného typu antén, než je navrženo v přípravné dokumentaci).

m) biologický průzkum

Realizací stavby nedojde k ohrožení žádných živočichů, rostlin ani ekosystému. Stavba byla projednána s příslušnými správními úřady.

n) průzkum radonových rizik ve smyslu platné legislativy představuje určeného radonového indexu pozemku

Pro stavbu není nutné provádět.

B.3.2 Zapracování podmínek z procesu EIA

Stavba svým charakterem nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zák. 100/2001 Sb. (viz. dokladová část).

B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

a) řešení vlivu stavby, provozu na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Stavební činností ani budoucím provozem nedojde ke střetu s územním systémem ekologické stability. Stavba nemá žádný negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Zemědělská půda:

Stavba je realizována na železničních pozemcích, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury. Realizací stavby nedojde k záborům zemědělské půdy.

Lesní pozemky:

Stavba je realizována na železničních pozemcích, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury. Realizací stavby nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa.

Emise do ovzduší:

Během výstavby může dojít k dočasnému zvýšení prašných emisí, jde především o dopravu materiálu a odvoz přebytečné zeminy. Toto znečištění je minimální, odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu při výstavbě na 0,05t/BTS.

Voda:

Během výstavby nedojde ke změnám v odběrech a potřebě vody.

Odpadní vody:

Během výstavby stavby nedojde ke vzniku odpadních vod.

Přírodní systémy - územní systém ekologické stability:

Stavební činností ani budoucím provozem nedojde ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Vegetace:

Stavba nevyžaduje žádná zásahy do vegetace.

Hluk:

V místě stavby dojde při realizaci ke zvýšení hlukové hladiny provozem stavebních strojů a mechanismů. Hladina hluku nepřekročí zdravotní limity a odpovídá charakteru prováděných prací. Následujícím provozem stavby nedojde ke změně stávající hladiny hluku.

Vibrace:

Realizací stavby ani následujícím provozem stavby nedojde ke vzniku vibrací.

b) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodního zdroje a léčebných pramenů

Stavba neohrožuje ochrany přírody a krajiny, neohrožuje vodní zdroje a místní léčebné prameny nejsou také ohroženy.

c) návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Stavbou nevznikají žádné další požadavky na ochranná a bezpečnostní pásma, stavba bude součástí stávajícího ochranného pásma dráhy, které je určeno svislou rovinou vedenou 60m od osy krajní koleje a nejméně 30m od hranice obvodu dráhy.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

a) uveďte se stručný popis, jak návrh řešení stavby splňuje zásadní požadavky příslušných předpisů a norem

Přípravná dokumentace stavby je navržena v souladu s platnými zákony, normami, předpisy a standardy. Na stavbu není nutné v rámci přípravné dokumentace žádat o výjimky z platných norem.

b) uvedou se energetické výpočty

Nově budovaná zařízení v rámci této stavby nebudou mít dopad na celkové energetické řešení dané oblasti. Pro napájení nové základnové stanice bude využita stávající trafostanice ve správě SŽDC, s.o. OŘ Brno. Doplněvané zařízení v jednotlivých stávajících sdělovacích místnostech je buď bez nároku na napájení elektrickou energií (optické rozvaděče) nebo je využito stávajícího napájení stávajících zařízení (doplnění modulů do přenosového zařízení).

Celková spotřeba elektrické energie pro novou základnovou stanici je cca 20 - 30.000kWh/rok.

c) uveďte se koncepce řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě příslušných korozních průzkumů

Pro stavbu není nutné provádět korozní průzkum. Ochrana základu a kovové výztuže u stožáru proti případné korozi způsobené bludnými proudy bude provedena izolací základů asfaltovými nátěry (1x penetrační a 2x asfaltový).

Pro DOK, ZOK ani pro další instalovanou technologii není nutné provádět speciální protikorozní úpravu.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 byly stanoveny odbornou komisí, viz příložený Protokol o určení vnějších vlivů, který je uložen v příloze souhrnné zprávy.

B.5 Odpadové hospodářství

Během výstavby BTS a kabelových tras dojde ke vzniku odpadů, jehož hlavní součástí je tvořena výkopovou zeminou. Všechny odpady vzniklé výstavbou budou likvidovány standardními způsoby dle platné legislativy (zákon.č.185/2001 Sb. vč. prováděcích předpisů a vyhlášek). Přehled odpadů pro BTS s novým stožárem a technologickým domkem je uveden v následujícím přehledu. Odpady kategorie „O“ budou zneškodněny v místě obvyklým způsobem (na příslušné skládce, kovošrot). Odpady kategorie „N“ budou zneškodněny specializovanými firmami.

Tabulka průměrného množství odpadů pro BTS s novým stožárem a technologickým domkem:

kód	kategorie	název odpadu	jednotka	množství
17 05 04	O	čistá výkopová zemina-odkop	m3	60
17 01 02-04	O	stavební a demoliční suť	t	
17 03 02	O	vybouraný asfaltový beton	t	0,2
17 01 01	O	beton z demolic objektů, zákl.TV	t	2
17 05 01	O	hlušina a kamenivo-svršek	t	
17 05 08	O	šterk z kolejiště	t	0,5
17 05 07	N	lokálně zneč. šterk a zemina (výh.)	t	
02 01 03	O	odpad rostlinných pletiv	t	0,5
17 02 01	O	dřevo po stav. použití, z demolic	t	
17 01 01-04	O	odpad z interiérů rekonstr. obj.	t	
06 13 99	N	žel. pražce dřevěné	ks	
17 04 05	O	žel. pražce ocelové	ks	
17 01 01	O	žel. pražce betonové	ks	
17 01 01	O	kůly a sloupy betonové	ks	
06 13 99	N	kůly a sloupy dřevěné	ks	
17 04 05	O	žel. šrot-konstr., stožáry, kolej	t	0,2
17 04 05	N	výhybky zneč. mazadly	ks	
17 04 05	O	trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	
16 02 01	N	trafo s olejem, PCB a škodlivinami	ks	
17 04 02	O	odpad hliníku	t	
17 04 01	O	odpad mědi a jejích slitin	t	
17 04 07	O	šrot z nežel. kovů	t	
17 04 11	O	zbytky kabelů, vodičů	t	0,02
17 03 03	N	asfaltové stavební nátěry	t	0,06
07 03 04	N	odpadní ředidla	l	40
08 01 11	N	odpadní nátěrové hmoty	kg	30
08 01 05	N	staré nátěrové hmoty	kg	
20 03 01	N	komunální odpad	t	
07 02 99	O	pryžové podložky	kg	
17 01 03	O	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	
17 01 03	O	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks	

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani železničních stanic, zastávek nebo jiných areálů. Stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje změny ve stávajícím požárním zabezpečení dotčených prostor. Stavba nezhoršuje podmínky na přístupových komunikacích pro požární vozidla.

Na projektovanou BTS bylo vypracováno požárně bezpečnostní řešení, které bylo následně projednáno s příslušným útvarem HZS.

a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Odstupové vzdálenosti a vymezení požárně nebezpečného prostoru je řešeno v rámci zpracovaného požárně bezpečnostního řešení (viz. dokladová část PD). Kolem nově instalovaného technologického domku není požárně nebezpečný prostor s výjimkou dveří ($d=1,5\text{m}$) a klimatizační jednotky ($d=0,5\text{m}$).

Ostatní součásti stavby nemají vliv na řešení odstupových vzdáleností, resp. nevyžadují vymezení požárně nebezpečného prostoru.

b) řešení evakuace osob

Nově instalované zařízení je bezobslužné, není nutné řešit evakuaci osob.

c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Voda pro hašení požáru se dle ČSN 730873/2003 pro nové základnové stanice nepožaduje - el. zařízení nelze hasit vodou. Součástí základní výbavy technologického domku BTS je samostatný hasicí přístroj.

d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Nový technologický domek BTS je vybaven zařízením EZS proti vniknutí nepovolaných osob – zabezpečení dveřním kontaktem, prostorovým čidlem, kouřovým čidlem, vnější sirénou; zařízení musí zabezpečit přenos informací do dohledového centra GSM-R.

e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Nástupní plochy, vnitřní a vnější zásahové cesty se nepožadují. Přístupová komunikace k anténnímu nosiči a technologickému domku BTS je zajištěna po stávající místní komunikaci a po obslužné komunikaci dráhy.

f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavba je bezobslužná a nevyžaduje zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany.

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu na stavby při jejím užívání

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v zákoníku práce v platném znění. Je nutné dodržet Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v žel. provozu (ČSD OP16).

Při stavbě musí být zajištěna a dodržována veškerá ochranná a bezpečnostní opatření, zejména dle norem ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN EN 50122-1, TNI 34 3100, TNŽ 34 3109 a dle předpisu ČSD OP16.

Pro práce prováděné strojnými mechanismy je nutné dodržet předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy, zvláště v blízkosti živých částí trakčního vedení. Práce prováděné strojnými mechanismy a jeřáby v kolejišti nebo v jeho bezprostřední blízkosti je nezbytné provádět za dozoru určeného oprávněného pracovníka.

Pro práce v ochranných pásmech vedení nn, vn a železniční trakce je nutné dbát zvýšené opatrnosti a požádat příslušného správce o vypnutí zařízení nebo určení dozoru a stanovení dalších podmínek, za kterých je možné provádět práce.

Pro práce v ochranném pásmu dráhy je nutné zajistit vyškolení pracovníků z platných předpisů pro provádění prací v ochranném pásmu a požádat o stanovení podmínek a dozoru.

Při montáži, provozu a údržbě zařízení musí být dodržovány všechny normy, předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Ve veřejných prostorách a v místech železničních stanic přístupných veřejnosti, budou práce prováděny tak, aby doba omezení pro veřejnost byla minimalizovaná. Při provádění prací bude veřejnost chráněna před úrazem výstražným značením a případně zábranou.

Při předání staveniště bude založen stavební deník, kde se kromě postupu výstavby a rozhodujících fází výstavby budou evidovat veškeré okolnosti mající vliv na bezpečnost práce.

Vlastní provoz stavby nevyžaduje žádné speciální úpravy, provoz je bezobslužný.

B.8 Návrh řešení pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o technologickou stavbu železniční infrastruktury, stavba není určena pro užívání jinými osobami, není nutné řešit komunikace, plochy a objekty z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) povodně

Situování BTS bylo projednáno se správcem vodních toků pro příslušné povodí. Z hlediska situování BTS není nutné provádět žádná speciální opatření. Nový technologický domek je navržen jako vodotěsná betonová buňka, kabelové vstupy jsou vodotěsně utěsněny.

Zbývající části stavby (přípojka nn, DOK, ZOK,...) nevyžadují žádná speciální protipovodňová opatření.

b) sesuvy půdy

Stavba není ohrožena sesuvy půdy.

c) poddolování

Stavba není ohrožena poddolovaným územím.

d) seismicita

Stavba není ohrožena, nachází se v geologicky stabilním prostředí, veškeré konstrukce budou odpovídat platným normám.

e) radon

Výskyt radonu nemá na stavbu žádný vliv, stavba nezřizuje žádné nové pracoviště trvalé obsluhy.

f) hluk

Výskyt radonu nemá na stavbu žádný vliv, stavba nezřizuje žádné nové pracoviště trvalé obsluhy.

B.10 Civilní ochrana

Z hlediska civilní ochrany nevyžaduje stavba žádné opatření ani zařízení. Z hlediska řešení zásad prevence závažných havárií a z hlediska řešení zón havarijního plánování nevyžaduje stavba žádné opatření ani zařízení.

B.11 Graf dynamického průběhu rychlosti

Nejedná se o stavbu modernizace trati, neřeší se podmínky provozu.

B.12 Organizace výstavby

a) návrh optimálního postupu výstavby

Vlastní realizaci stavby lze provést ve více fázích dle jednotlivých technologických celků (ZOK, DOK, BTS,...). Výstavba základnové stanice BTS může probíhat samostatně nezávisle na úpravě stávající optické kabelizace resp. zavěšování nového ZOK v uzlu Brno. Zprovoznění základnové stanice je podmíněno dokončením a zprovozněním nového diagnostického optického kabelu 36 vl. v úseku žst. Břeclav – st. hr. ČR/Rakouskou a dokončením samostatné přípojky nn pro zajištění napájení této základnové stanice. Po zprovoznění nové základnové stanice bude provedena celková optimalizace šíření a pokrytí území signálem GSM-R v uzlu Břeclav s ohledem na tuto nově realizovanou základnovou stanici.

Doporučený postup výstavby je následující:

- montáž a zavěšení ZOK v úseku Brno, hl.n. - Filiálka
- výstavba samotné BTS 271 Františkův rybník vč. samostatné přípojky nn
- doplnění a uvedení do provozu přenosového systému
- dokončení nového DOK v úseku žst. Břeclav – st. hr. ČR/Rakousko
- dokončení výpichu z DOK
- softwarové doplnění centrální částí sítě (licence za TRX)

- měření trati pokrytí signálem dle standardů EIRENE
- provedení optimalizace úrovně pokrytí předmětné trati na základě provedeného měření (snížení výkonu, případně přesměrování antén u BTS 272 Břeclav Novoveská)
- výstavba radiovníků

Předpokládané lhůty výstavby stavby a zpracování dalších stupňů dokumentace:

- | | |
|---|------------|
| ▪ dokončení přípravné dokumentace a záměru projektu | 08/2013 |
| ▪ dokončení dokumentace pro územní řízení | 07/2013 |
| ▪ územní řízení | 09/2013 |
| ▪ veřejná obchodní soutěž na zhotovitele | 10-11/2013 |
| ▪ zahájení stavby | 01/2014 |
| ▪ zpracování dokumentace pro stavební povolení | 01-02/2014 |
| ▪ stavební řízení, ohlášení | 02-03/2014 |
| ▪ zpracování realizační dokumentace | 01-03/2014 |
| ▪ výstavba ZOK, úprava stávající kabelizace | 02-04/2014 |
| ▪ výstavba BTS, přenosových systémů, přípojky nn | 04-06/2014 |
| ▪ zafukování DOK | 04-05/2014 |
| ▪ uvedení BTS do provozu | 07/2014 |
| ▪ zkušební provoz | 07-12/2014 |
| ▪ ukončení realizace stavby | 12/2014 |

b) zásady řešení staveniště

V rámci zpracování dalších stupňů projektové dokumentace bude zajištěno platné územní rozhodnutí a stavební povolení na výstavbu samotné BTS a samostatné přípojky nn. Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě jejich správci a bude založen stavební deník.

Na staveništi se nacházejí nadzemní a podzemní inženýrské sítě. Jedná se hlavně o inženýrské sítě drážních správců:

- kabelová sdělovací a zabezpečovací vedení ve správě SŽDC s.o., OŘ, správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- kabelová sdělovací vedení ve správě SŽDC, s.o., TUDC
- kabelová sdělovací vedení ČD-Telematika (ČD-T)
- kabelová vedení nn a vn ve správě SŽDC s.o., OŘ, správa elektrotechniky a energetiky
- vodovodní a kanalizační řády ve správě SŽDC s.o., OŘ, správa budov a bytového hospodářství
- kabelová vedení nn a vodovodní a kanalizační řády (přípojky) ve správě ČD, a.s., RSM

Mimo drážních sítí se na železničních pozemcích nacházejí inženýrské sítě nedrážních organizací. Mezi nedrážní správce sítí patří především telekomunikační společnosti, energetické společnosti, plynárny, vodovody a kanalizace a místní správci technických sítí.

Stávající stav inženýrských sítí, jejich výskyt a poloha jsou doloženy na základě vyjádření a poskytnutých podkladů jednotlivých správců v dokladové části dokumentace. Výskyt inženýrských sítí je dále zpracován v technologické části dokumentace.

Vzhledem k tomu, že práce realizované v rámci této stavby budou prováděny za plného železničního provozu, musí být každý zhotovitel s touto skutečností prokazatelně seznámen. Případné požadované výluky provozu stávajících technologií, při přepínání a zkoušení nových zařízení, musí být včas ohlášeny a případně zajištěna potřebná náhradní opatření.

c) možnosti příjezdu ke staveništi a zemníkům, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů

Pro příjezd na stavební pozemky je možné využít veřejných komunikací nebo obslužných komunikací železnice.

Stavba využívá jen vlastních zdrojů stavebníka.

Stavba je umístěna na drážních pozemcích a zasahuje jen do stávajících drážních objektů, které jsou již využívány pro drážní telekomunikační účely.

d) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky zadavatele na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

V rámci zpracování přípravné dokumentace nevznikly požadavky na postupné uvádění stavby do provozu. V případě potřeby je možné uvést do provozu samotnou BTS 271 Františkův rybník nezávisle na novém závěsném optickém kabelu (ZOK) v úseku žst. Brno, hl.n. – Filiálka a na úpravě stávající optické kabelizace v železničním uzlu Brno.

Výstavba základnové stanice resp. samostatné přípojky nn může být zahájena až po nabytí právní moci stavebního povolení. Ostatní PS a SO stavby mohou být zahájeny po ohlášení drážnímu úřadu.

Nově budovaná základnová stanice navazuje a rozšiřuje již stávající a provozovanou síť GSM-R SŽDC a z toho důvodu je nezbytné, aby veškeré nově budované technologie byly plně kompatibilní s již provozovanými technologiemi (BTS, přenosové zařízení,...).

e) zpracování povodňového a havarijního plánu na dobu výstavby pro stavby umístěné v zátopovém území, který bude projednán s příslušným vodohospodářským orgánem

Stavba není přímo ohrožena povodňovým nebezpečím. Stavba nevyžaduje žádné speciální řešení z hlediska protipovodňové ochrany a plánování, nemění tedy ani žádným způsobem stávající protipovodňová opatření nebo vybavení.

B.13 Přílohy souhrnné části:

B.13.1 Protokol o určení vnějších vlivů

B.13.2 Tabulky základních údajů

B.13.3 Tabulka správních údajů

B.13.4 Tabulka katastrálních údajů

B.13.5 Tabulka výluk